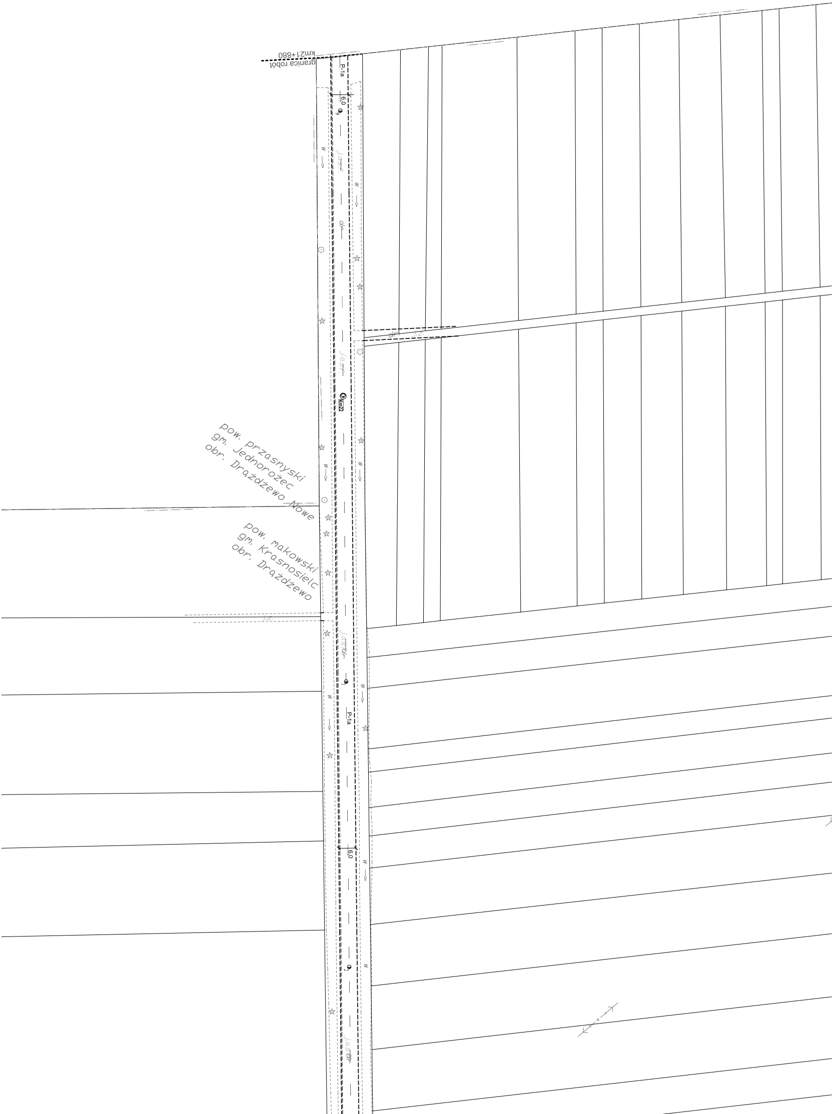
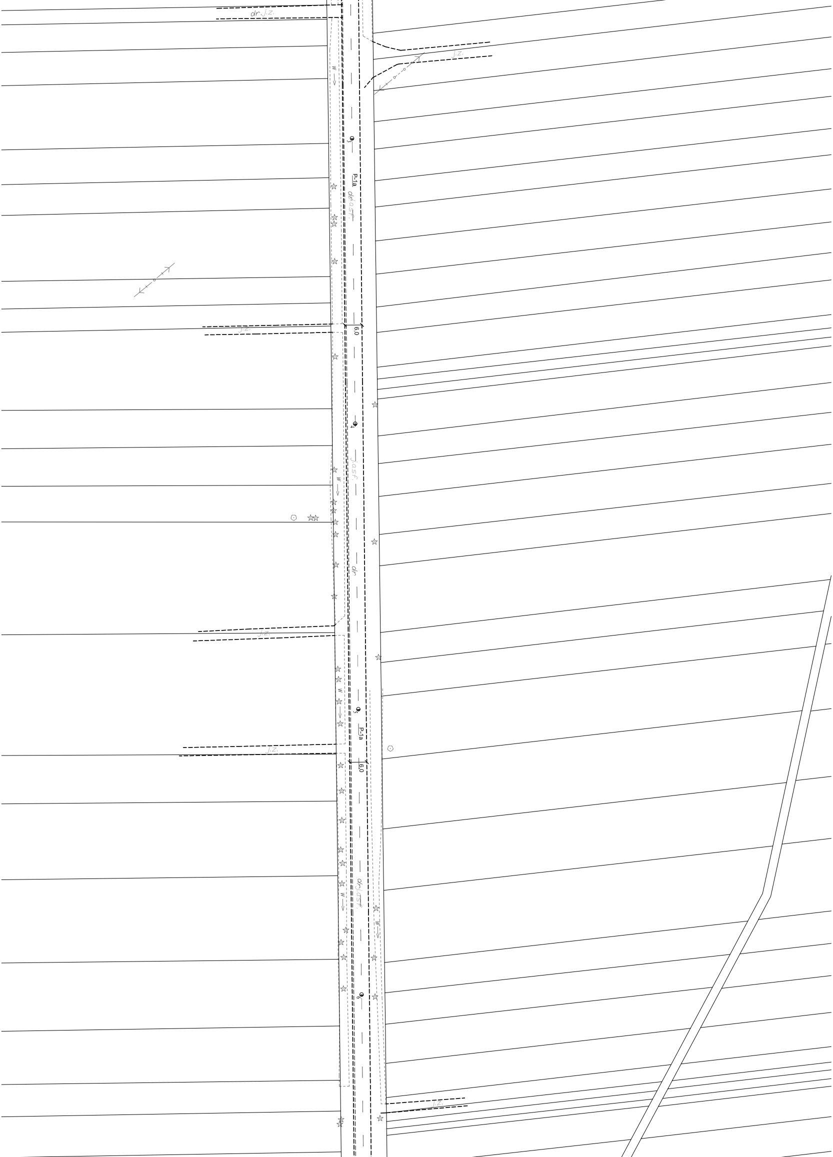
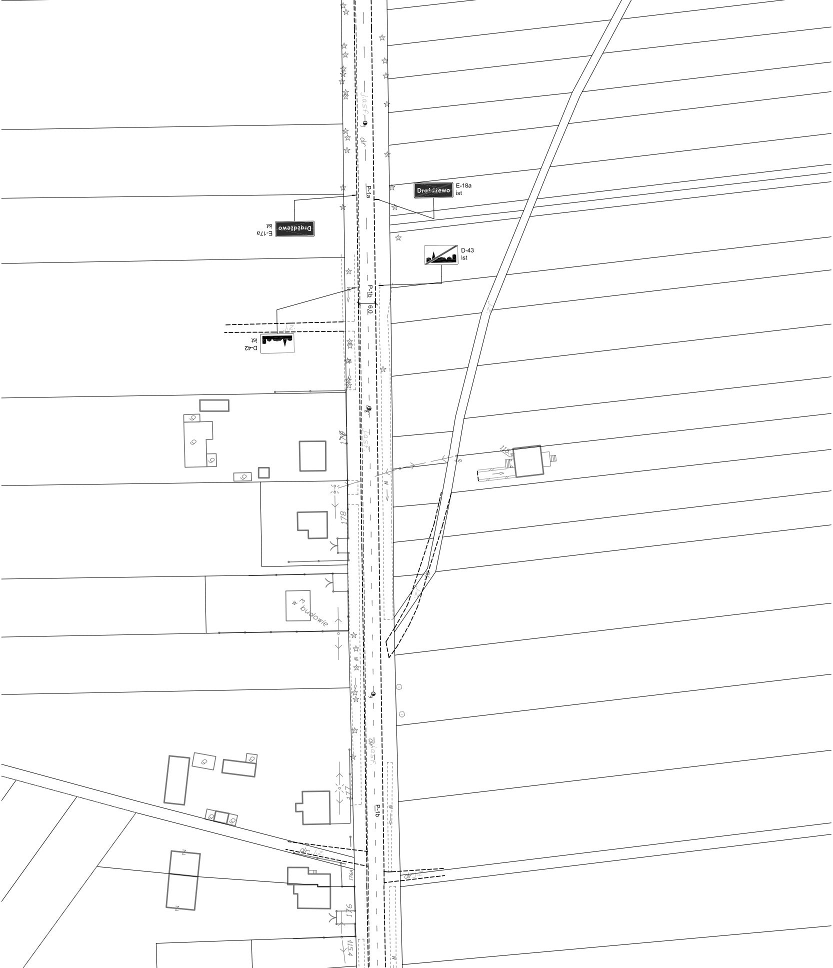
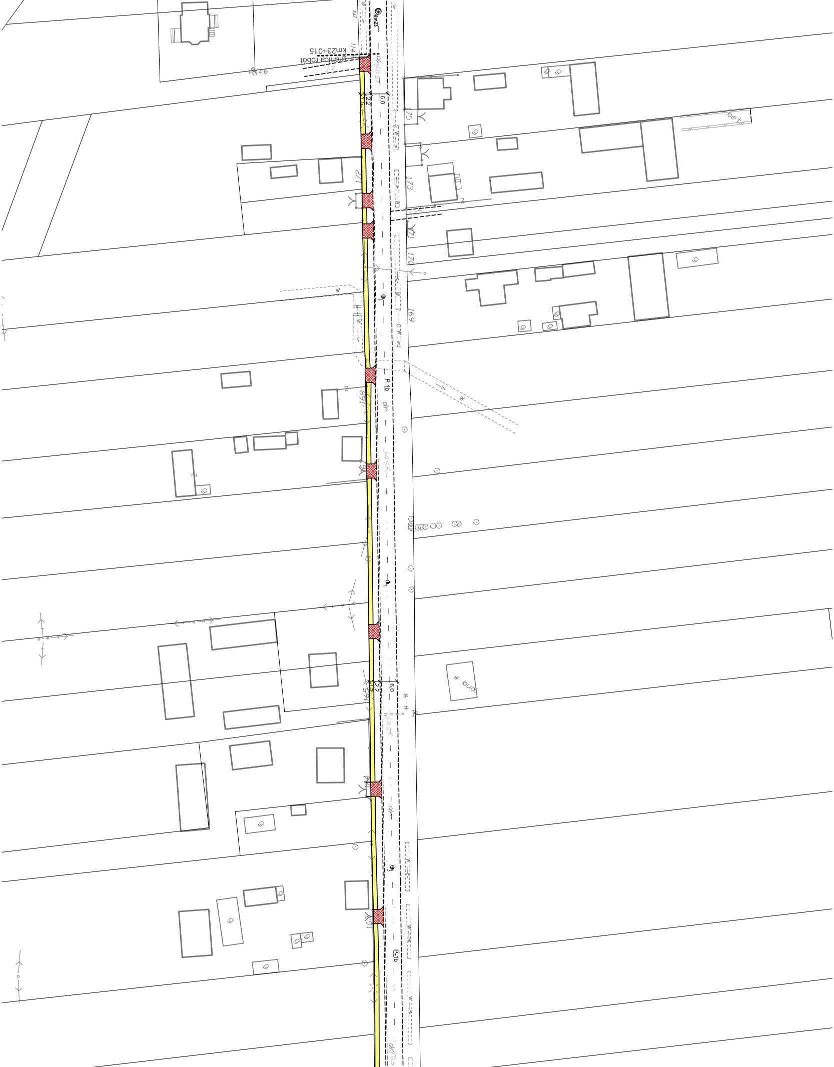
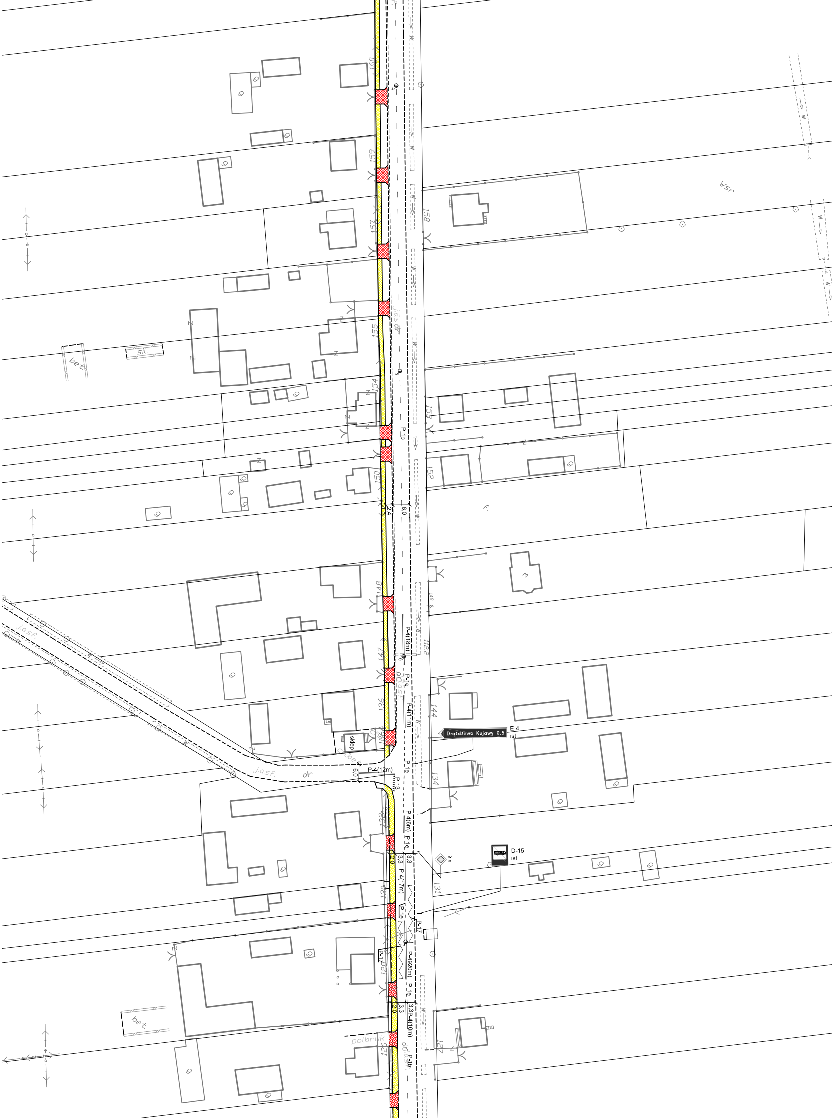

km21+880
granica robót
P-1a
6,0
j.asf.
Km22
pow. przasnyski
gm. Jednorożec
obr. Drążdżewo Nowe
pow. makowski
gm. Krasnosielc
obr. Drążdżewo
P-1a
6,0
w


dr.j.z.
j.z.
3
P-1a
dr/asf
j.z.
6.0
4
asf.
w
dr
j.z.
5
P-1a
j.z.
6.0
dr/asf
w
6
j.z.

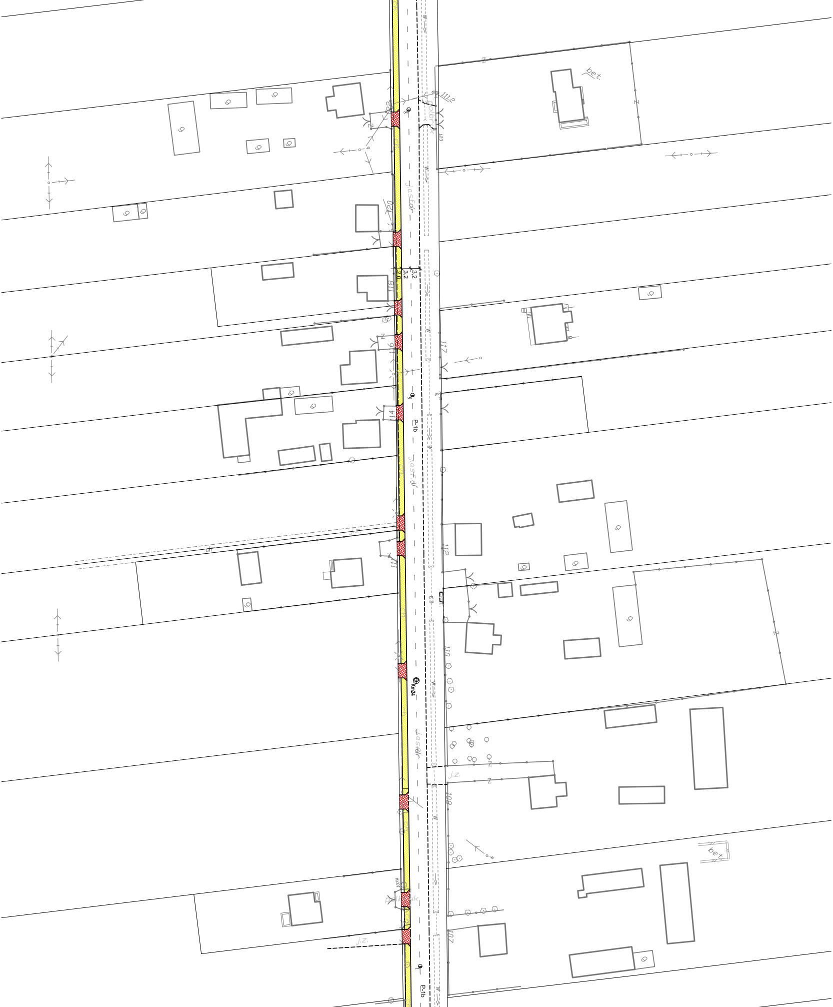

Drażdżewo
E-18a
ist
Drażdżewo
E-17a
ist
D-43
ist
D-42
ist
P-1a
P-1b
6.0
las
dr
j.z.
w budowie
w
178
177
176A
176
115.4
dr j.z.
las
P-1b



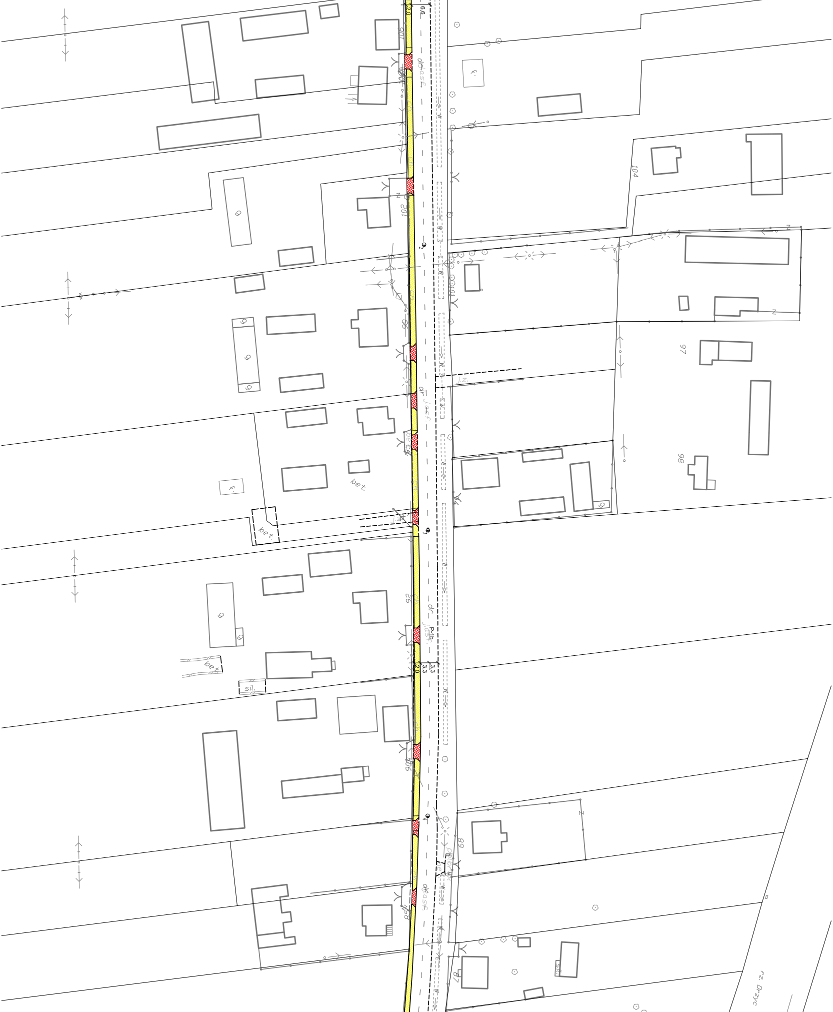
Km23
km23+015
granica robót
114.6
174
175
173
172
171
170
169
168
6.0
2.2
1.5
asf.
dr
P-1b
w bud
bet
W
Z
g



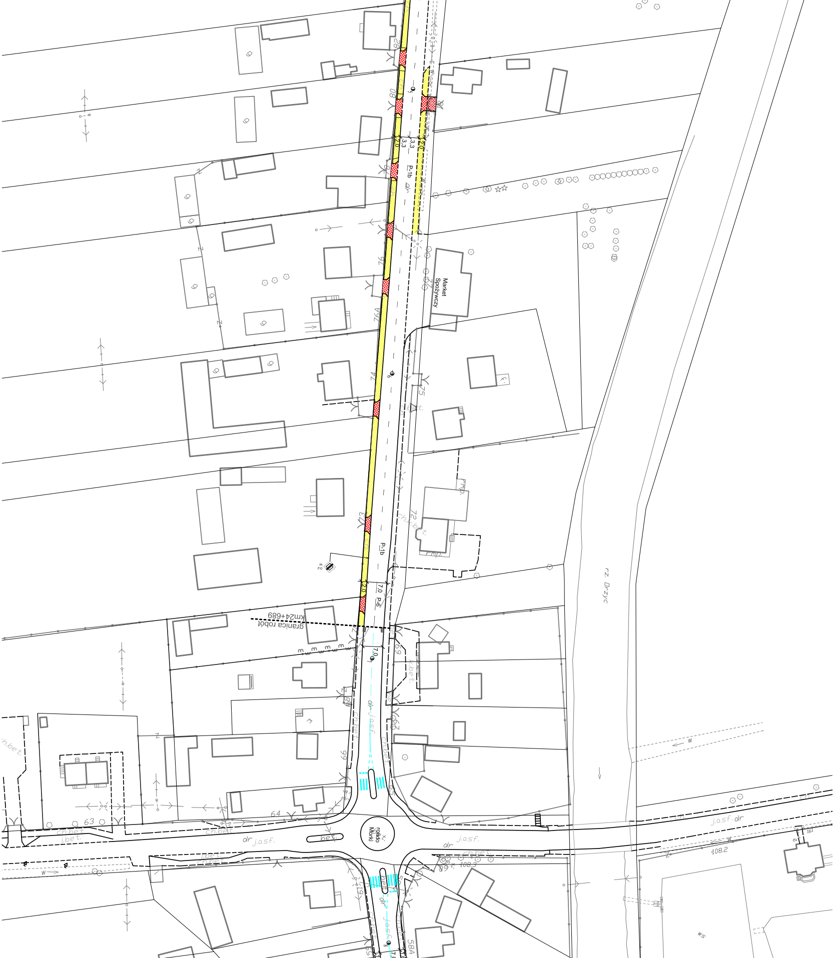
160
159
158
157
155
154
153
152
150
148
149
147
144
136
134
131
130
128
127
126
122
112,2
P-1b
P-4(18m)
P-1e
P-4(11m)
Drążdżewo Kujawy 0,5
E-4
ist
sklep
P-4(12m)
6,0
P-13
P-4(6m)
D-15
ist
D-1
ist
3,3
2,0
P-4(17m)
P-17
P-4920m)
P-4(10m)
2,4
1,5
jasf.
dr
dr.asf.
bet.
sil.
polbruk
wsr
W



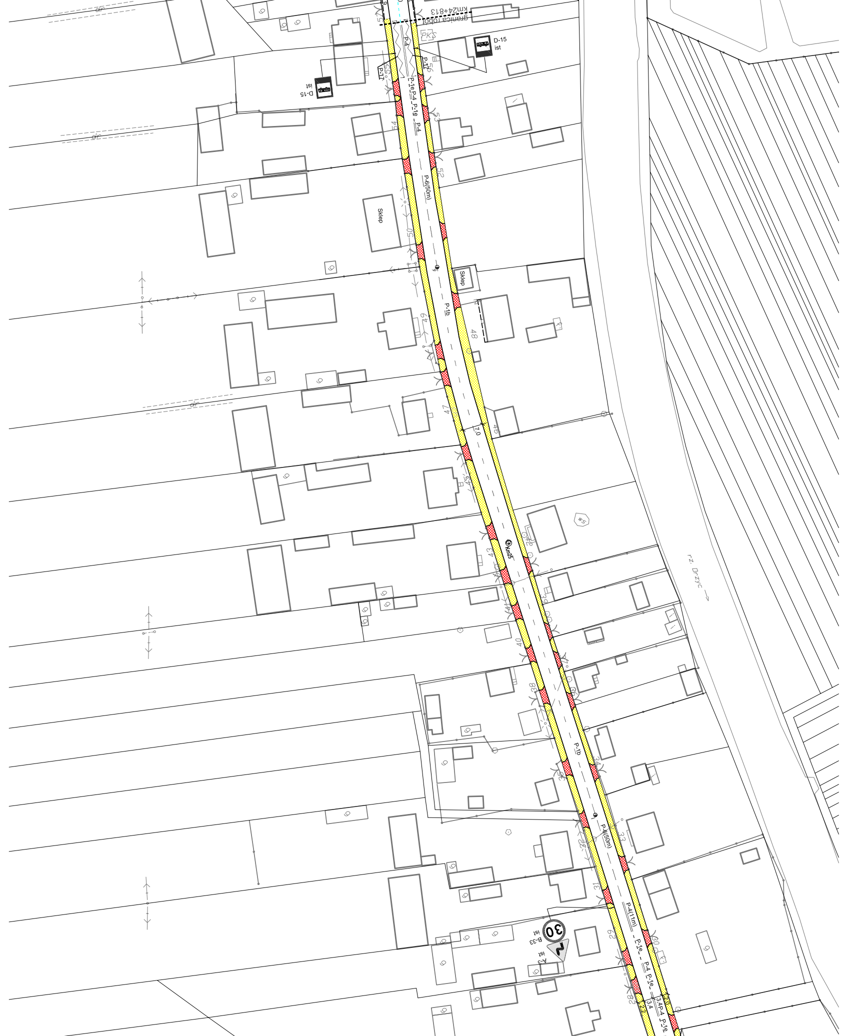
bet.
111,2
Polbruk
123
122
120
jasf dr
118
3,2
3,2
2,0
117
116
114
P-1b
jasf dr
j.z.
dr
112
110
Km24
jasf dr
108
j.z.
107A
107
j.z.
bet.
P-1b

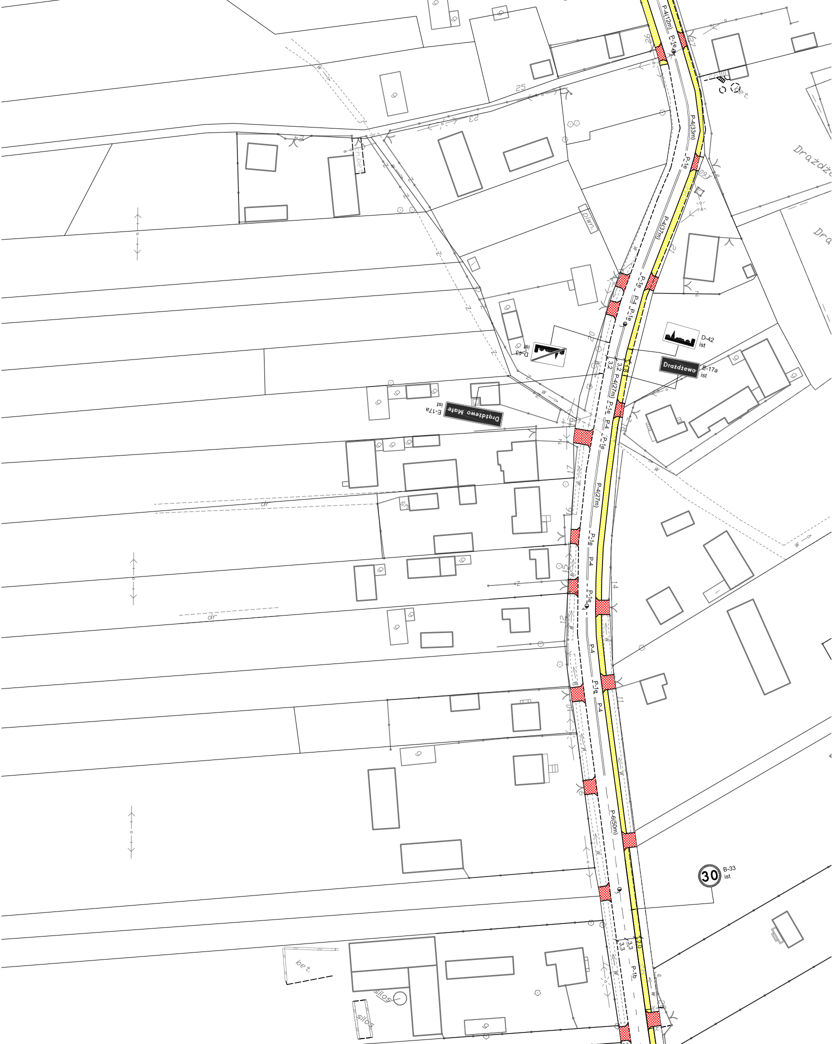


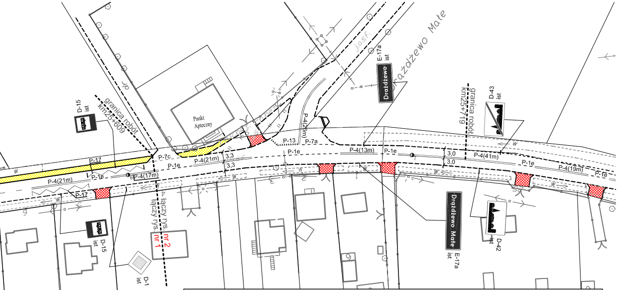
2,0
6,6
106
dr. asf.
f.
104
102
g
101
bet.
97
98
j.z.
dr. j.asf.
dr.
P-1b
3,3
2,0
3,3
bet.
sil.
89
bet.
87
rz. Drzyc



Market Spożywczy
P-1b
3,3
2,0
7,0
P-6
granica robót
km24+689
rondo Morki
rz. Drzyc
dr
j.asf.
ch.bet.
bet.
rmp.
80
78
76
76A
75
74
73
72
71
69
68
66
65
64
63
62
61
60
58A
108.3
108.2
ws
w


km24+813
granica robót
PKS
D-15
ist
D-15
ist
P-4
P-17
P-17
P-1e P-4 P-1e P-4
P-6(50m)
Sklep
Sklep
P-1b
7,0
Km25
rz. Orzyc
WS
P-1b
P-6(50m)
P-4(11m)
P-1e
P-4
P-1e
3,4
3,4
P-4
P-1e
2,2
2,0
30
B-33
ist
A-3
ist
57
56
55
54
53
52
50
49
48
47
46
45
43
41
40
39
38
37
34
33
32
31
30
29
28


P-4(12m)
P-1e
P-4(33m)
P-1e
P-4(37m)
P-1e
P-4
P-1e
D-43
ist
D-42
ist
Drażdżewo
E-17a
ist
Drażdżewo Małe
E-17a
ist
3.2
1.3
P-4(27m)
P-1e
P-4
P-1e
P-4(27m)
P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-6(50m)
30
B-33
ist
3.3
3.3
2.0
P-1b
Drążdże
Drą
bet.
bet.
pwn.
silos
silos
g
dr
dr
w
z
25
23
21
20
17
16
15
14
12
11


granica robót km25+609
D-15 ist
dr
Punkt Apteczny
P-17
P-7c
P-1e
P-4(21m)
P-4(17m)
3,3
P-13
P-7a
P-4(26m)
P-4(13m)
jasf.
E-17a ist
Drażdżewo
Drażdżewo Małe
granica robót km25+719
D-43 ist
3,0
P-4(41m)
P-4(19m)
łaczy rys. nr 2
łaczy rys. nr 1
D-1 ist
E-17a ist
D-42 ist

## Legenda:

### PROJEKTOWANE:

- - P-1e - - oznakowanie poziome grubowarstwowe

🟥 zjazd

🟨 chodnik

### ISTNIEJĄCE:

- - - oznakowanie poziome

D-1 ist znak pionowy

**KOMPROJEKT S.C.**
**PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE**
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18

tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

internet:
www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor :<br>Powiat Makowski, ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki | | |
| Nazwa obiektu :<br>Droga powiatowa nr 3234<br>Stara Wieś - Chorzele - Krasnosielc | | Branża :<br>INŻYNIERIA RUCHU |
| Temat opracowania :<br>Przebudowa drogi<br>od km21+880 do km25+609 | | Stadium :<br>P.B. |
| Nazwa rysunku :<br>**PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA - poziomego** | | Skala :<br>1:1000 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | Data :<br>Styczeń 2016r. |
| Imię i nazwisko : | Podpis : Nr uprawnień : | Rys. nr : |
| Projektant :<br>mgr inż. Józef Mrugalski | UAN-IV-10220/75/81 | **1** |